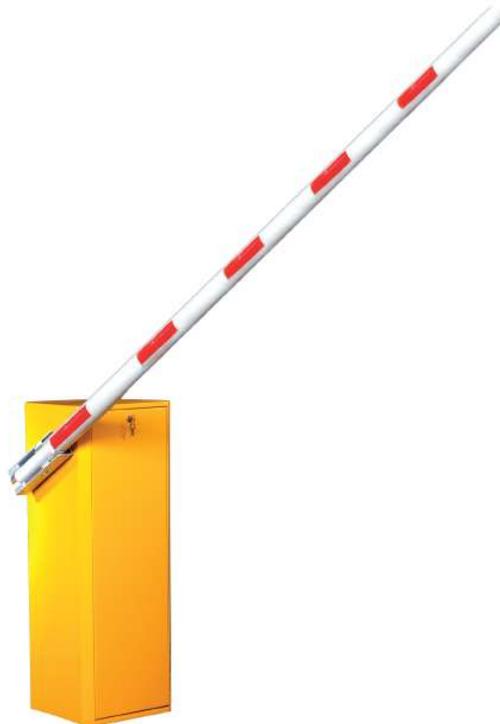


# BA90IP

## Barrera Automática de Alta Velocidad

### Descripción técnica

Rev.0



## Índice

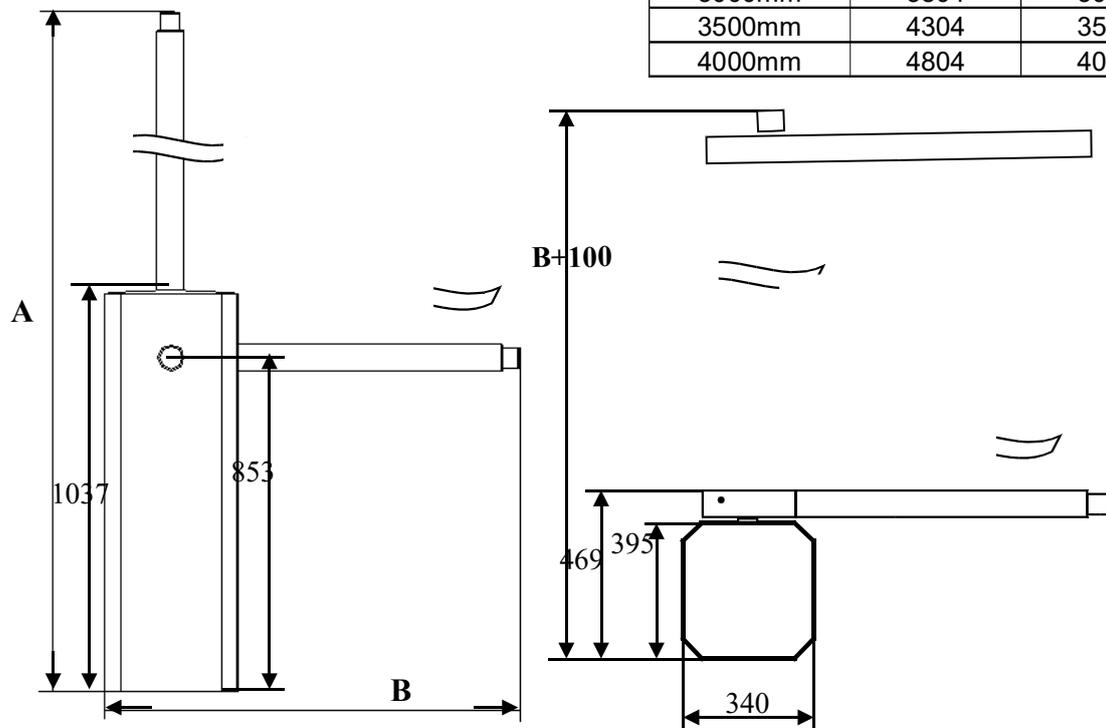
	Pag
1. Introducción.....	3
2. Características técnicas.....	4
3. Distribución de módulos de barrera .....	6
4. Descripción técnica de módulos .....	7
5. Colocación de lanza .....	11
6. Colocación de lanza articulada .....	11
7. Instalación .....	12
8. Mantenimiento .....	16
9. Probables fallas, problemas y soluciones.....	16

## 1 . Introducción

Las barreras BA90IP diseñadas y fabricadas por INGESYS S.R.L., son utilizadas para el control de acceso en edificios, playas de estacionamientos, garajes, countries , barrios cerrados, plantas industriales, etc...

**Tabla 1.1**

Largo de lanza	A(mm)	B(mm)
1500mm	2304	1556
2000mm	2804	2056
2500mm	3304	2556
3000mm	3804	3056
3500mm	4304	3556
4000mm	4804	4056



Dib.1.2 Dimensiones máximas (ver tabla 1.1)

## 2. Características Técnicas

### 2.1. Generales

- Tiempo de subida de lanza: 1,3 seg. para lanza recta;  
2,1 seg. para lanza articulada.
- Tiempo de bajada de lanza: 1,3 seg. para lanza recta;  
2,1 seg. para lanza articulada.
- Tiempo mínimo de pausa: 1.3 seg.
- Tiempo mínimo entre ciclos completos: 5 seg. (aumenta con la subida de la temperatura del gabinete bajo los rayos solares según grafico 2.1).
- Movimiento amortiguado en ambos fines de recorrido.
- Peso de barrera aprox. 44kg (depende de opcionales).

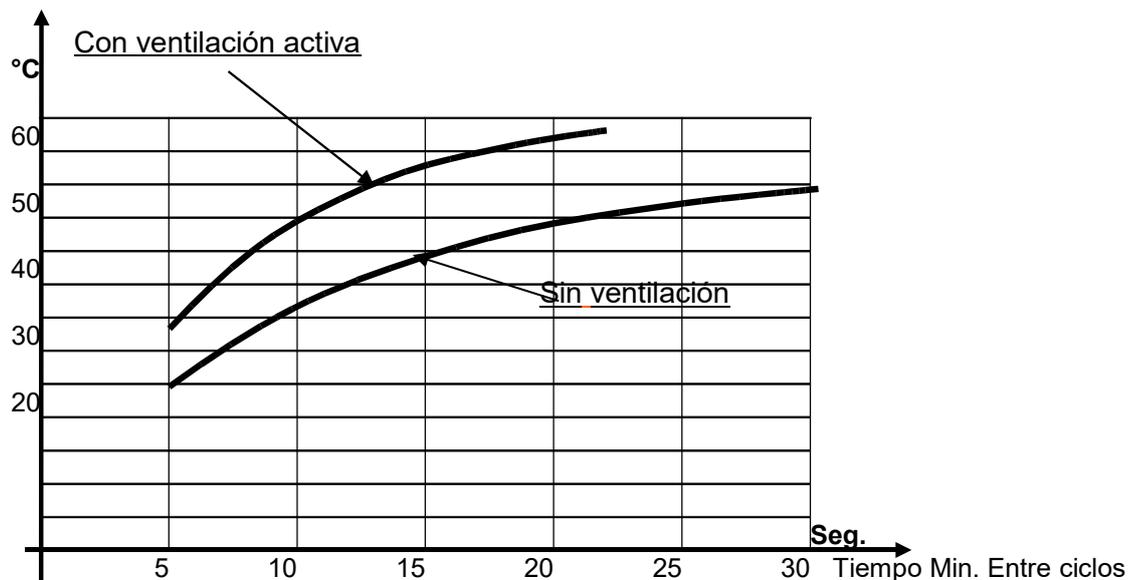


Gráfico 2.1

### 2.2. Lanza

- Largo de lanza : de 1.5 a 4 mts (lanza articulada opcional).
- Material de lanza : caño de aluminio Ø 50.8 cm, espesor 1 mm,
- Pintado blanco, reforzado en la zona de acople.
- Recubrimiento de lanza: acolchado de espuma de polietileno con cobertura de PVC con filtro UV, reflectivos rojos (opcional).
- Sistema de desacople de lanza ante colisión.
- Soporte de lanza preparado para montar precinto anti fraude.
- Sistema de traba anti levantamiento manual de lanza (opcional).
- Sistema de alarma anti levantamiento manual de lanza (opcional).

### 2.3. Motor

- Motor monofásico con desfasaje capacitivo.
- Alimentación monofásica 220 V ± 10 % 50 Hz.
- Consumo máximo: XXX VA
- Protección térmica incorporada clase "F" (+150°C)
- Aislacion clase "F" (+150°C)

### 2.4 Electrónica

- Comando electrónico de barrera con tensión de 12 VCC
- Modos de funcionamiento configurables:
  - Pulso-Pulso: recibiendo un único pulso la barrera baja, sube o invierte la marcha durante el movimiento.
  - Operación normal: recibe los pulsos de bajar o subir y acepta inversión de marcha sólo cuando se encuentra bajando.
  - Pulso Sostenido: permite subir la barrera manteniendo accionado un pulsador. La marcha se invierte al soltar el mismo.
  - Prueba continua, la barrera sube y baja cada 5 segundos con un ciclo de prueba de marchas y contra marchas.
- Configuración del tiempo de bajada automático.
- Protección de máximo tiempo de funcionamiento por ciclo.
- Firmware actualizable "IN SITU".
- Leds indicadores de estado de barrera.
- Señal de contacto seco para indicar que la barrera se encuentra posicionada horizontalmente.
- Señal de contacto seco que indica un ciclo completo
- Detector vehicular (opcional).
- Configuración vía comunicación IP
- Estadísticas de funcionamiento (opcional)
- Comandos vía IP (opcional)

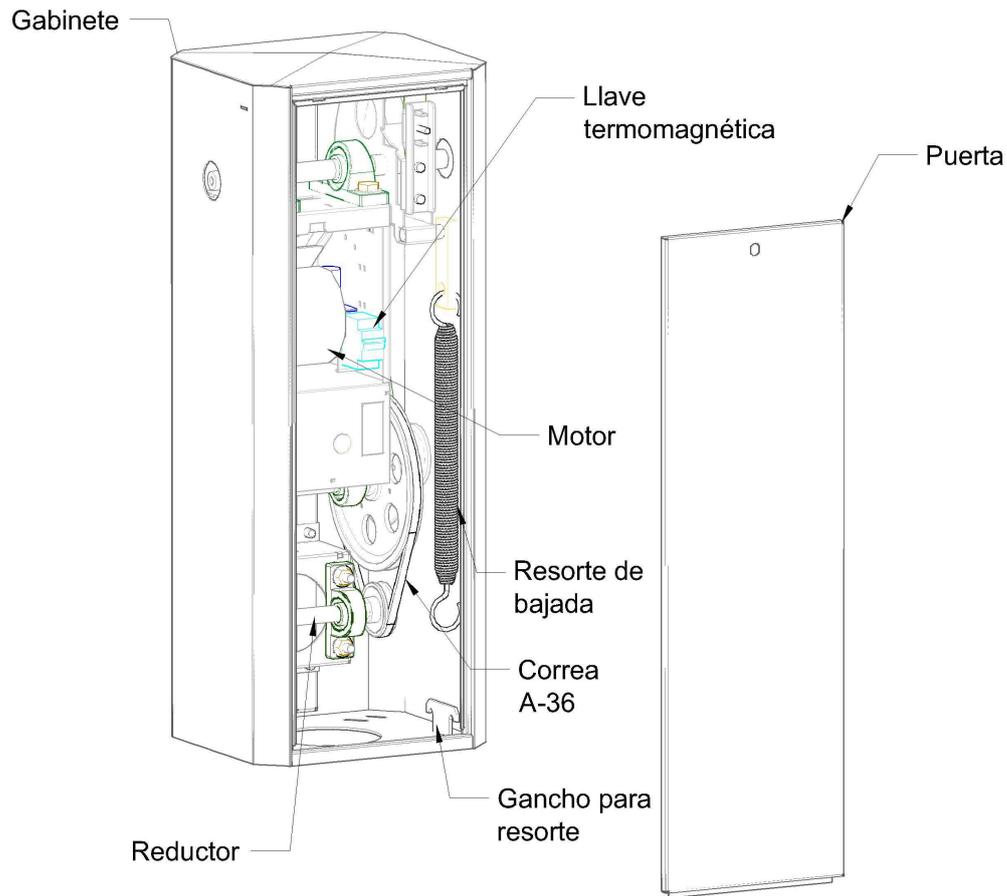
### 2.4. Gabinete

- Construido en chapa espesor 1.6 mm (cataforesis – opcional).
- Pintura en polvo con filtro UV.
- Puerta delantera con ventilación activo(opcional).
- Cerradura para acceder al interior de la barrera.
- Protección IP-32.
- Dimensiones de gabinete: 340x395x1037mm.

### 2.6. Garantía

- 12 Meses.

### 3. Distribución de módulos de barrera



Dib. 3.1 Distribución de módulos de barrera

## 4. Descripción técnica de módulos

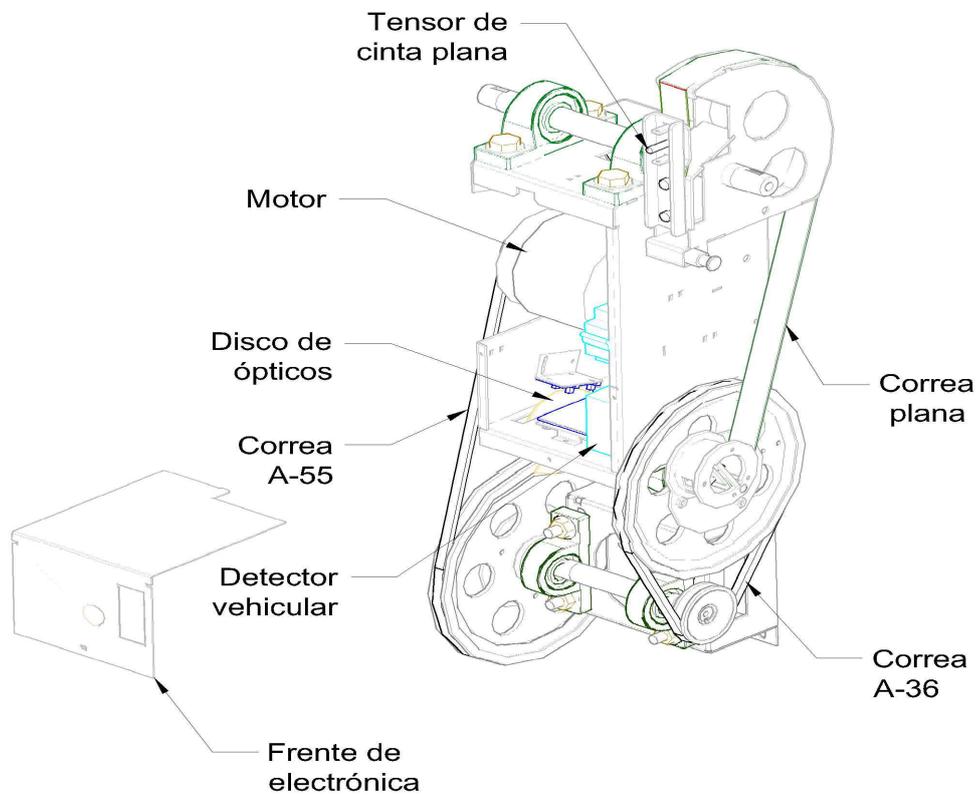


Figura 4.1

## 5. Colocación de Lanza

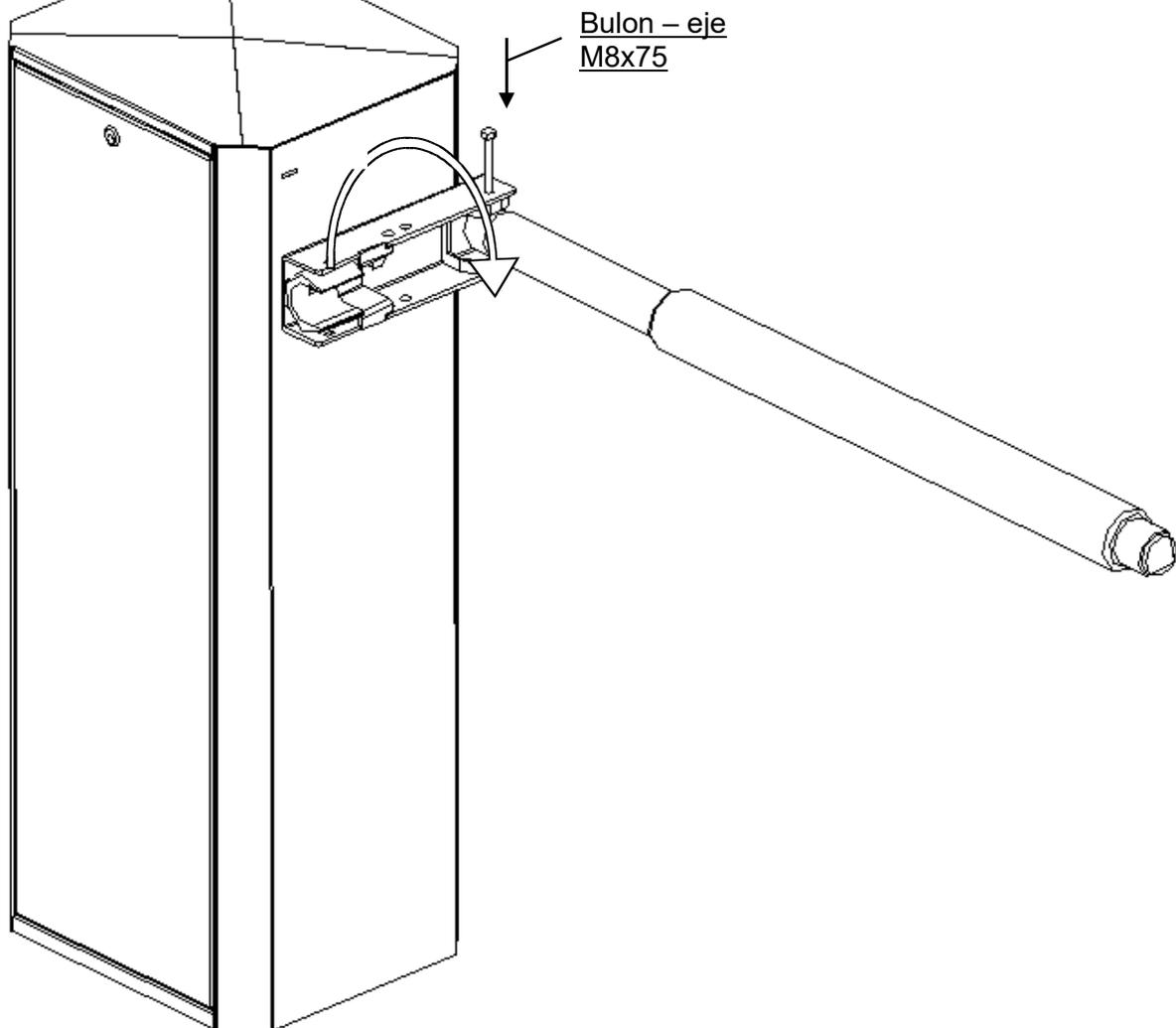


Figura 5.1 Colocación de lanza izquierda  
(Caso común)

## 6. Colocación de Lanza Articulada

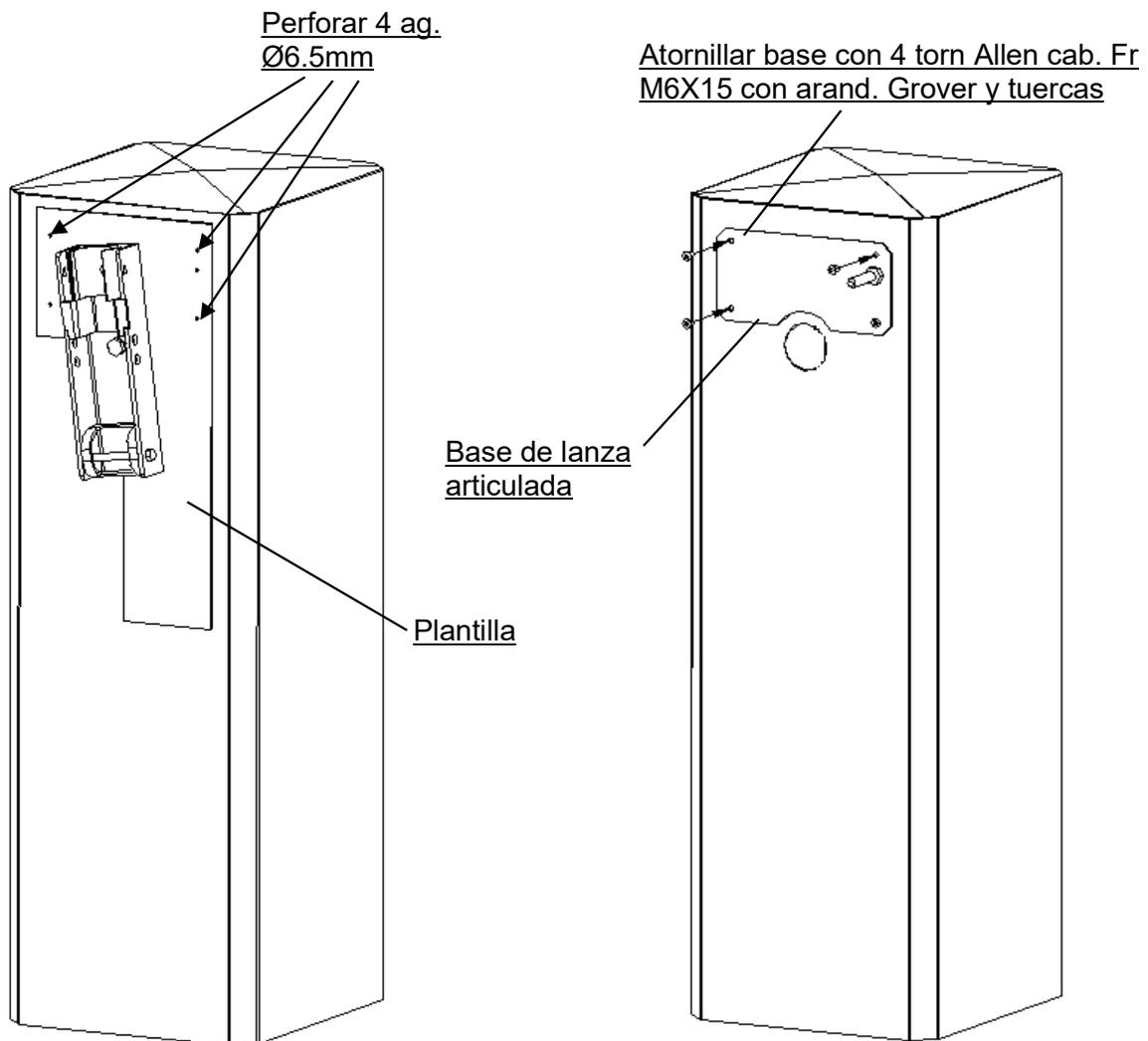


Figura 6.1 Preparación de gabinete

Figura 6.2 Colocación de base de lanza articulada

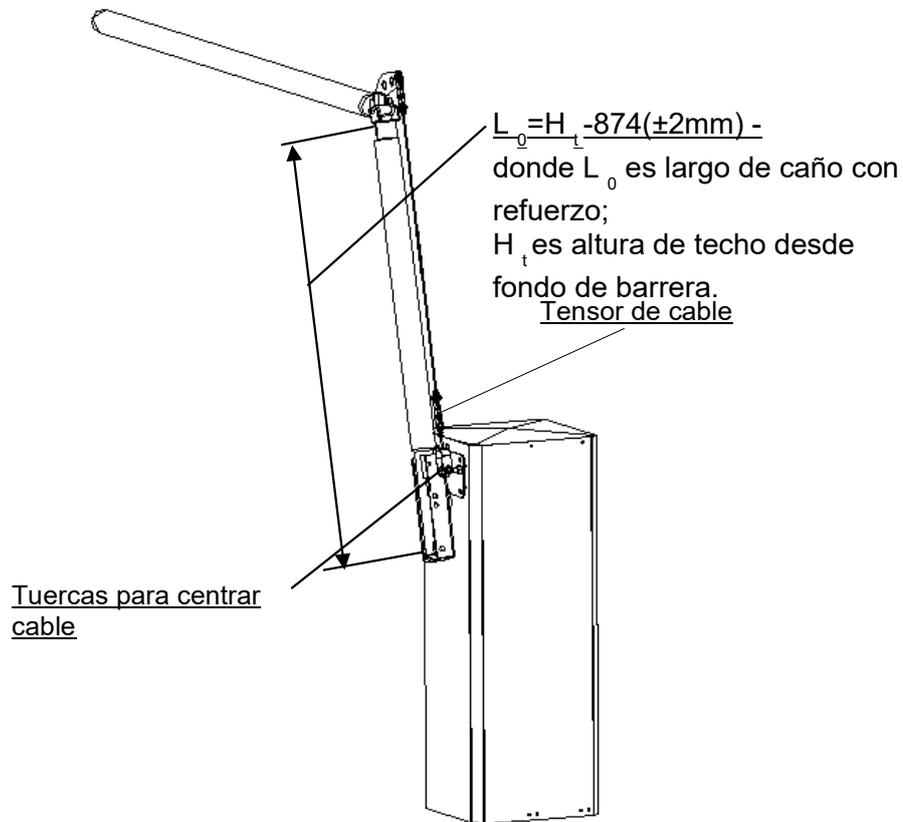


Figura 6.3 Lanza articulada

## 7. Instalación

- 7.1 Preparar la base de hormigón y colocar adentro la base de la barrera (dib.7.1) bien horizontal (chequear con nivel de burbuja) y con el borde de la base paralelo con la línea de tránsito. Prever caños flexibles Ø1.5" para pasar cables de alimentación, comunicación y bucle. Los caños deben pasar por el agujero central de la base. La rosca de los bulones de anclaje debe ser protegida del cemento con cinta de papel o similar.

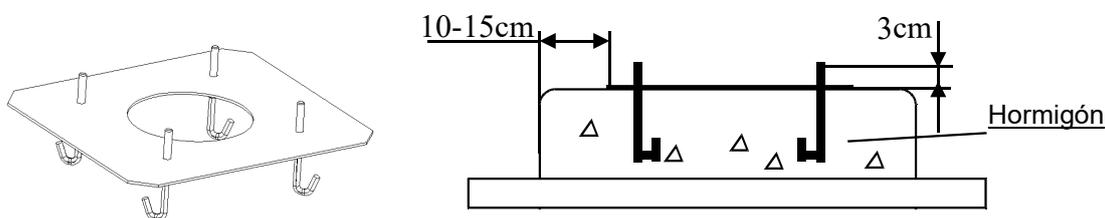


Figura 7.1 Base de Barrera

- 7.2 Cuando hormigón fragüe, colocar el gabinete de la barrera sobre la base con la puerta orientada al lado de calle. Atornillar con tuercas M10, usando arandelas planas y Grover.
- 7.3 Colocar la lanza
- 7.4 Realizar conexiones eléctricas
- 7.5 Elegir modo de funcionamiento .
- 7.6 Ajustar la posición de la lanza dejándola en una posición perfectamente horizontal con el tensor de cinta plana (ver. Fig.4.1).
- 7.7 Colocar la tapa del módulo de control.
- 7.8 Realizar varios ciclos de funcionamiento y repetir (si es necesario) el ajuste de posicionamiento horizontal de lanza.

## 8. Modos de funcionamiento

Ver manual de Uso y Configuración de la controladora PLBA90IP

## 9. Mantenimiento

- 9.1 Limpiar de polvo 1 vez cada 3 meses.
- 9.2 Chequear y, si es necesario, regular posición horizontal de lanza .
- 9.3 Chequear y, si es necesario, ajustar la tensión de las correas para que no patinan
- 9.4 Chequear y, si es necesario, ajustar posición de discos de ópticos y tensión de cinta plana para posicionamientos de lanza adecuados.

## 10. Probables fallas, problemas y soluciones

Tabla 10.1

FALLA		PROBLEMA	SOLUCION
1	La Lanza no sube hasta fin y cae.	Patinan las correas.  Disco de optico mal regulado, verificar posición arriba. Se desajusto disco de opticos / soporte de placa de opticos.	Ajustar los tensores de correas  Ajustar disco de opticos
2	La Lanza sube hasta el fin, pero el motor no para.	Verificar disco de optico // soporte de placa de opticos.	Ajustar disco de opticos
3	Las posiciones finales de lanza no son ni verticales ni horizontales	La cinta plana no esta estirada.  Verificar disco de optico // soporte de placa de opticos.	Ajustar tensor de cinta plana  Ajustar disco de opticos
4	La Lanza sube a la posición vertical y queda rebotando.	El sector esta tocando el amortiguador externo.	Ajustar disco de opticos Ajustar tope vert.
5	Lanza baja a posición horizontal y vibra rebotando.	El sector esta tocando el amortiguador interno.  La cinta plana esta estirada	Ajustar disco de opticos Liberar un poco la cinta plana.  Ajustar el tensor de la cinta plana o cambiar la cinta